

Información técnica

Los Separadores de Aceites y Combustibles Tanque Diez son unidades de pequeñas dimensiones, estructuralmente avanzadas y eficientes, para separar sustancias oleaginosas, carburantes o solventes suspendidos en el flujo de agua proveniente de desagües de talleres mecánicos, estaciones de servicio, etc.

Uso indicado: Talleres mecánicos, estaciones de servicio, áreas de mantenimiento de vehículos, actividades industriales, etc. Son sistemas de separación para aceites y combustibles, que se pueden implementar como unidades independientes, o como elementos complementarios de sistemas de tratamiento para aguas oleaginosas como el que se indica en el esquema 2.

Descripción técnica: Los Separadores de Aceites y Combustibles T.D., son estructuras de forma octagonal alargada en planta y de altura variable. En estas estructuras se llevan a cabo los procesos de separación y acumulación de aceites y combustibles y la sedimentación de las partículas sólidas. El proceso de separación de aceites y combustibles en estas unidades se efectúa por flotación y cohesión forzada gracias al novedoso Filtro de Cohesión T.D. Este filtro permite que las gotas de aceites o combustibles disueltas en el líquido (que proviene del desagüe) se vayan uniendo entre sí, facilitando una mayor flotación al momento de pasar a la cámara de almacenamiento. Las sustancias oleaginosas se acumulan en los sectores superiores de la estructura y las partículas sólidas en la parte inferior de la primera cámara. Las unidades cuentan con dos registro de 50 x 45 cm para las operaciones de mantenimiento. **Nota:** Los SAC por su diseño interno no son aptos para la separación directa de sólidos, en caso de presencia de sólidos se deberá colocar un sedimentador previo, como indicado en el esquema 2. Este sedimentador puede ser compuesto por un SPD como en la configuración indicada en el sistema OIL o GAS TD

Eficiencia estimada de retención de aceites y combustibles* 99,3%

Eficiencia estimada en fase de filtración por cohesión* 91%

* Valores promedio en condiciones de funcionamiento normal con mantenimiento adecuado.

Material de fabricación: Todos los modelos están prefabricados completamente en concreto de alta resistencia tratado con aditivos especiales. Estructuralmente están compuestos por elementos modulares de forma octagonal alargada, lo que facilita su manejo, transporte e instalación que se puede hacer sin necesidad de grúas o aparatos especiales. Material garantizado contra defectos de fábrica.

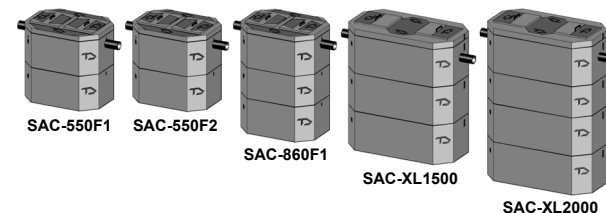
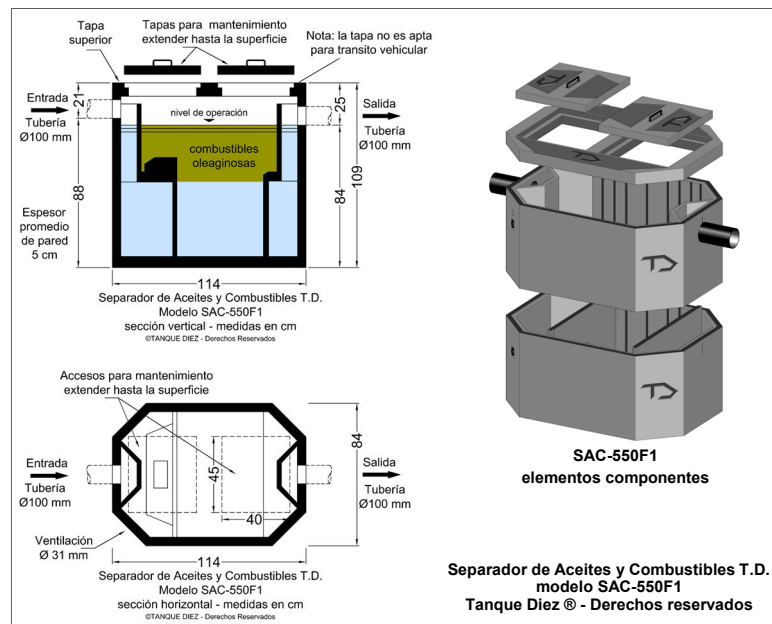
Indicaciones para la instalación: Efectuar una excavación con una tolerancia del 20% sobre las medidas indicadas en las tablas técnicas. Una vez efectuada la excavación y con el fondo nivelado, se colocan y sellan los elementos estructurales siguiendo el orden indicado en las instrucciones respectivas. Para rellenar la excavación se utiliza la misma tierra extraída durante la excavación. Es necesario rellenar con agua limpia las unidades antes de empezar su uso. Todos los productos incluyen las instrucciones de instalación.

Mantenimiento básico: Para el buen funcionamiento de estas unidades se recomienda revisar la cantidad de aceites y combustibles acumulados por lo menos cada mes (o según lo que indiquen las instrucciones respectivas). Las operaciones de mantenimiento se pueden efectuar de forma manual, por gravedad o mecánica extrayendo la cantidad de aceites, que se encuentran en la zona de acumulación superior.

Sistema de ensamblaje modular Tanque Diez®
Producto y diseño exclusivo Tanque Diez®

SEPARADORES DE ACEITES Y COMBUSTIBLES SAC TANQUE DIEZ®

SAC: Unidades para separación de aceites y combustibles - Uso en aguas oleaginosas



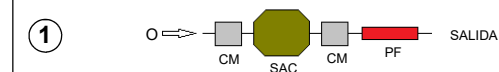
5 Modelos disponibles

Características

- Unidades modulares prefabricadas de nueva generación, con gran capacidad de retención de oleaginosas en estructuras de pequeñas dimensiones con desarrollo volumétrico vertical.
- Sistemas estructurales duraderos prefabricados en concreto, resistentes a combustibles y solventes.
- Funcionamiento de alta eficiencia mejorado por medio del Filtro de Cohesión Tanque Diez®.
- Su estructura interna facilita las operaciones de limpieza y extracción de aceites de forma manual o mecánica.
- No se necesitan grúas para el transporte y la colocación.
- Ecológicos y ambientalmente amigables.

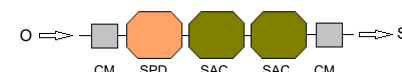
Esquemas de instalación en planta (indicativos)

1. Conexión individual de uso moderado.



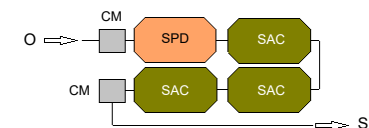
2. Conexiones para uso intensivo de 3 o 4 etapas (estaciones de servicio, lubricentros, talleres mecánicos, etc...):

SISTEMA OIL 3 ETAPAS



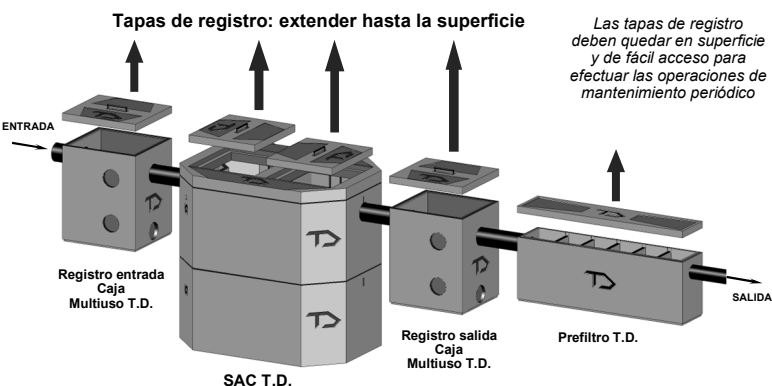
2

SISTEMA GAS 4 ETAPAS



Simbología:

SAC = Separador de Aceites y Combustibles T.D. / CM = Cajas Multiuso T.D.
SPD = Sedimentador primario - Desarenador T.D. / PF = Prefiltro T.D. / S = salida
O = entrada aguas oleaginosas



1. Conexión individual de uso moderado
con Prefiltro T.D. en salida
Esquema explicativo detallado

Datos Técnicos - Separadores de Aceites y Combustibles T.D. - serie SAC

MODELO	Uso indicado	Volumen normal de funcionamiento en litros	Cámaras internas	Retención de sustancias oleaginosas en litros	Medidas externas en cm: L x A x H	Profundidad en cm entrada - salida	Tubería Ø mm	Peso Kg.
SAC-550F1	oleaginosas	550	3	normal 120 - 180 máxima	114 x 84 x 109	21 25	100	640
SAC-550F2	oleaginosas	550	4	normal 120 - 180 máxima	114 x 84 x 109	21 25	100	690
SAC-860F1	oleaginosas	860	3	normal 160 - 220 máxima	114 x 84 x 159	21 25	100	875
SAC-XL1500	oleaginosas	1500	4	normal 600 - 620 máxima	162 x 86 x 175	32 36	100	1535
SAC-XL2000	oleaginosas	2000	4	normal 920 - 940 máxima	162 x 86 x 220	32 36	100	1850

Los datos indicados en esta tabla pueden ser modificados en cualquier momento.